

Zoom

VITESSE DE CROISIÈRE

27 nœuds

VITESSE MAXIMUM

36,2 nœuds

CONSUMMATION

12 l/h (vitesse de croisière)

PRIX

8 791 euros

Sans moteur



DA



Tel un poisson dans l'eau, le 6 mètres du chantier espagnol se montre vif et alerte. Avec son aménagement à la carte, il sait par ailleurs s'adapter à différents types d'activités même si son domaine de prédilection reste la pêche.



Tarpon AD 60

UN COSTAUD NS LE CLAPOT

ESSAI TARPON AD 60



Le Tarpon AD 60 est un bateau conçu pour la pêche. Un « fishing » disent les puristes. Dépouillé au départ, seule une légère surélévation à l'avant – qui fait office de baille à mouillage – occupe le pont. Il revient donc à chaque utilisateur d'aménager son Tarpon à sa guise en piochant dans le catalogue des accessoires.

Un petit air britannique

Esthétiquement, le Tarpon a une allure effilée mais robuste. Au risque de froisser les susceptibilités, sa carène assez tranchante, son nez et ses deux cônes arrière pointus conjugués à son plan de pont étroit n'est pas sans rappeler les RIB anglais.

Autre particularité : concernant sa structure, la coque est injectée de mousse polyuréthane. Un gage d'insubmersibilité (non homologuée), offrant par ailleurs la possibilité d'accueillir une, voire deux personnes supplémentaires à bord (les Affaires Maritimes considérant que la coque en mousse tient lieu de compartiment supplémentaire) et garantissant en navigation bien moins de craquements qu'une coque creuse.

Structure renforcée

Aîné des cinq modèles de 4 à 6 mètres de la série « AD », le Tarpon 60 mis à notre disposition au port du Locudy (29) était équipé d'un cockpit polyvalent.

Première remarque : la robustesse de l'ensemble de l'unité saute aux yeux. Manifestement, la cible visée pour ce modèle reste bien un public de professionnels. Lesquels trouveront chez Tarpon un flotteur renforcé pour limiter les risques d'usure, une solide bande antiragage qui entoure tout le bateau, de nombreuses et robustes saisines caoutchouc, et deux larges équerres venant renforcer le tableau arrière.

Petit bémol cependant, l'habitabilité est pénalisée par une longueur intérieure assez courte pour un 6 mètres (4,86 m) et une encombrante baille à mouillage de série à l'avant.

Trop peu de rangements

Le choix des équipements de série vient confirmer cette volonté de présenter un bateau solide, avec bitte d'amarrage en proue, guide de mouillage, renfort inox, tableau arrière renforcé, coque renforcée, pagaies, kit de réparation, anneau de mouillage, gonfleur, anneau de



**LE TARPON A UNE ALLURE EFFILÉE
MAIS ROBUSTE**



LES SENSATIONS DU PILOTE... REMI CHOLLET



« Un bateau agréable, amusant, et plutôt joueur sur la vague. On sent que la carène travaille bien. La vitesse de croisière se situe aux alentours de 26, 27 nœuds. Le bateau offre une bonne accroche en virages, et même s'il perd de la vitesse, il raccroche dès la sortie. Par mer formée, dans les conditions de l'essai, l'AD 60 a fait bonne figure : plutôt agile en passage de vagues, il navigue à plat et tient bien son cap. D'autre part, il est compact et homogène, garantissant une réelle solidité

« UN BATEAU VIF, AGILE ET ÉQUILIBRÉ »

à l'ensemble. Avec le Yamaha 100 CV, largement suffisant pour son programme dédié à la pêche, il affiche une bonne puissance, et déjauge en 3 à 4 secondes. En revanche, vers 5 000 tr/min, le bateau a tendance à accuser un mouvement de roulis. Il convient alors de solliciter le trim en position presque neutre afin de rééquilibrer le bateau et de gommer ce comportement peu agréable. Reste que l'AD 60 fait preuve d'un bon équilibre général et retombe avec souplesse en sauts de vagues. Il bénéficie là des qualités de sa carène, conçue pour s'adapter à toutes les conditions de mer. »



1. Le catalogue d'accessoires propose trois types de banquettes pilote.
2. Pas de dossier, pour l'assise devant la console, mais un coffre offrant une belle profondeur.
3. La baïlle à mouillage offre une belle largeur d'ouverture mais peu de profondeur, et encombre la proue du bateau.
4. La banquette arrière dissimule un coffre profond.
5. Les bandes de ragage à la proue du bateau et sur l'ensemble du flotteur assurent une protection parfaite du bateau.
6. Le pare-brise est suffisamment haut et la main courante solidement attachée autour pour assurer la sécurité en mer.
7. Dans la configuration de notre essai, la console était parfaitement centrée, libérant deux passavants de 27 cm.
8. Console dépouillée mais solide, bonne facture et suffisamment large pour accueillir l'ensemble des instruments de navigation.



TABLEAU DE BORD

FICHE TECHNIQUE

Longueur	5,99 m
Longueur intérieure	4,86 m
Largeur	2,34 m
Largeur intérieure	1,46 m
Diamètre flotteurs	0,54 m
Matériau flotteurs	PVC
Compartiments étanches	5
Nombre de passagers	7/15 personnes (Cat. B/C)
Poids à vide	290 kg
Charge maxi autorisée	NC
Puissance recommandée	90 cv
Puissance maximale	140 cv
Couleur	Bleu et gris ou gris clair et gris foncé
Constructeur/Distributeur	Neumáticos de Vigo (Espagne)
Importateurs	Distribué par Armor Motonautic (29)

Tarifs (bateau seul + console et siège)	8 791 €
Tarifs (avec moteur Yamaha F 60 / F 80)	18 190 € / 20 263 €
Tarifs (avec moteur Yamaha F 100 / F 115)	21 877 € / 22 458 €
Tarifs assurance* : prime 269,73 € / franchise 250 €	

* Tarifs indicatifs AXA Plaisance / La prime inclut la garantie des moteurs en « bris de machine » ainsi que la remorque de moins de 750 kg en « dommages ».



NOS MESURES

(Conditions de l'essai : mer agitée, vent faible, une personne à bord, carburant plein. Moteur Yamaha 100 cv. Hélice 3 pales)

Temps de déjaugage :	3,5 sec	Vitesse de croisière :	27 nds
Vitesse maxi :	36,2 nds	Consommation :	12 l/h à 4 000 tr/mn
2000 tr/min :	6 nds	3000 tr/min :	15 nds
4000 tr/min :	23 nds	5000 tr/min :	33 nds
5600 tr/min :	36,2 nds		

MOTEUR UTILISÉ : F 100 YAMAHA

Cycle : 4 temps
Architecture : 4 cylindres
Alimentation : carbu
Cylindrée : 1 596 cm³
Régime maxi : 6 000 tr/min
Puissance : 100 cv
Poids : 164 kg
Rapport poids/puissance : 1,6 kg/cv
Puissance administrative : 9,099 cv
Prix : 13 000 € TTC



levage, bande de ragage, poignées, pont anti-dérapant, et coffre avant. Côté options, l'AD 60 est adaptable à volonté. Le catalogue d'accessoires propose par exemple quatre types de consoles, trois types de banquettes pilote, ainsi que deux modèles de sièges jockey, un triple siège jockey, ou encore un roll bar et un bimini. Et si les rangements sont peu nombreux (baille avant, leaning-post et siège arrière), les plongeurs et les pêcheurs apprécieront l'espace cédé sur le pont, très suffisant pour les bouteilles de plongée et le matériel de pêche, et le pont antidérapant sécurisant les déplacements à bord.

Vélocité et nerveux

C'est dans sa configuration la plus dépouillée – une console avec pare-brise équipée d'une main courante inox et une banquette biplace à l'arrière – que nous avons essayé l'AD 60. Dans une mer peu agitée, il s'est montré parfaitement maniable et nous a offert de bonnes sensations de vitesse. Avec le Yamaha 100 CV, ensemble très cohérent, l'AD 60 a dépassé les 36 nœuds. Plutôt vélocité et nerveux, on regrette cependant un manque de confort à bord ressenti dès la vitesse de croisière dépassée (4 000 tr/min à 23 nœuds).

Conclusion

Un bateau adaptable à volonté, idéal pour la plongée, la balade et surtout

la pêche. Le prix coque nue reste très abordable. Et sa légèreté permet de belles performances de vitesse sans nécessiter une grosse motorisation !!!

CÔTÉ MARQUE

« Le Tarpon est un produit fabriqué avec notre propre cahier des charges. Notre souhait était notamment d'avoir des manches d'évacuations à l'arrière, un tableau arrière épais qui supporte les moteurs quatre temps, et un contreplaqué épais dans le tableau. Ces critères ont été respectés, et aujourd'hui le Tarpon est un bateau fiable, solide et très marin. Nous avons vendus 20 Tarpon en 2007. C'est la marque la plus vendue chez nous. Les gens ne se trompent pas. Concernant l'AD 60, c'est un bateau de pêche dépouillé au départ. Le plan de pont est complètement vide et prêt à être exploité comme le client le souhaite. Il est idéal pour faire de la pêche, de la plongée ou de la chasse sous-marine. »

Jean-Yves Stéphan, directeur général Armor Motonautic (29), distributeur Zar, Beluga, Arkos, Narwhal, Tarpon, Ribeye.

Face à la concurrence

Zeppelin Cup
18 V Pro

Longueur : 5,60 m
Largeur : 2,48 m
Poids : 350 kg
Flotteurs : Hypalon néo.
Puissance maxi : 175 cv
Catégorie C / 19 places
Prix : 11 585 €
(Sans moteur)

Narwhal Neo
620 Fisher

Longueur : 5,99 m
Largeur : 2,41 m
Poids : 490 kg
Flotteurs : PVC
Puissance maxi : 175 cv
Cat. B-C / 7-15 places
Prix : 16 086 €
(Sans moteur)

Hydroport
636 VFI

Longueur : 6,36 m
Largeur : 2,25 m
Poids : 390 kg
Flotteurs : Hypalon néo.
Puissance maxi : 150 cv
Catégorie C / 9 places
Prix : 8 932 €
(Sans moteur)